

こんにちは 脇本です！

Something News

脇本商事サムシング・ニュース

No.237

2021年3月号

バックナンバーは会社案内HPに掲載されています

■ 会社案内 : <http://www.kk-wakimoto.com> ■ ラベルくん : <http://www.label-kun.com>

脇本商事の繊維のネタ帳 Vol.127

知っておきたい繊維の知識～素材編⑤

こんにちは！

『知っておきたい繊維の知識(素材編)』(ダイゼン株)よりご紹介していきたいと思えます。

【ケナフ、ココナッツ、サトウキビ】より

前回に触れた通り、近年、カミドリー、月桃、ケナフ、ココナッツ、サトウキビ、竹、バナナ、羅紗麻などの天然素材を原料とした新しい繊維が衣料用として使用されるようになりました。

ケナフは、東南アジア、中国、カリブ海に生育し、成長が特に速く、一般の樹木の3～5倍以上のCO₂を吸収し、約半年で高さが4～5mまで成長します。繊維は多孔性で軽く、吸水性が優れ、野趣あふれるシャリ感や光沢が特徴で綿混として使われています。

ココナッツ繊維は、ヤシ殻から細くて柔らかい繊維のみを抽出して解繊します。多数の孔を有し、綿と混紡して「かりゆしウェア」などに展開されています。

サトウキビ繊維は、サトウキビを搾汁を含む内部繊維部分、外皮部分、表皮の3層に分離して外皮部分を衣料用に解繊しています。この繊維は防菌防臭性が確認されていて、綿と混紡してココナッツ繊維と同じように「かりゆしウェア」等に展開されています。

天然繊維を使ったウェアはとて着心地がいいですよ～♪

Vol.127



facebook情報宅急便!

www.facebook.com/kkwakimoto

こんにちは!ポピンです♪
画像にある四角く切ったものは何かわかりますか～

生活の身近にもあるんですが、『ウレタン』と呼ばれるクッション材です。まあいわゆるスポンジですね。

一言にクッション材といっても、精密機器や土木建築で使うようなものからバッキン材や防振材などに使うものなど、用途は様々ありますが、ここで紹介するのは『軟質ウレタンフォーム』といって、一般的には椅子やクッションなどに使っている身近な繊維製品に使われているものです。

軟質ウレタンフォームは、クッション性に優れていたり、水に対して化学的に安定していたり、耐薬品性にも優れています。

画像のように種類があるのは、密度や硬度があり、用途によって柔らかさ、硬さを変えて使うからです。

また、加工により型紙にあわせて形を変えたり、種類の違うものを接着で組合わせて硬さの変化を出したりなど、二次加工によって幅広い形や硬さのものを作り上げていきます。

作るものに合わせて、「薄くて硬いもの」が良い、とても柔らかいものが欲しい、低反発、難燃性が

必要、段階的な柔らかさの変化をさせたい。」など、目的にあわせて組合わせていくんです。

ウレタンを選ぶときには現物で触感を確認したほうがわかりやすいですよ～。なので、現物のサンプルを用意してみました。

実際に触ったりしてみても好みのウレタンを探してみてくださいね～♪

椅子などの生活用品のほか、車椅子や床ずれ防止などの医療用品、運動用のケガ防止マット、機械類の保護ケースなど、とても幅広く使われている材料のひとつなんです。

円柱状にカットすれば、あなた好みの抱き枕も作れます(笑)



NET PICKUP! 博報堂生活総合研究所による生活者の意識調査 定点調査で回答の変化を観測しています

生活定点より <https://seikatsusoken.jp/shohiyoho/2021-03/>

2021年3月の消費意欲指数は?

最新(2021年2月上旬)調査結果

20～69歳の男女1,500名を 対象に「来月の消費意欲」を点数化 46.5%

前月(2月)より4.8↑ 前年(2020年)より1.4↑

季節的な要因と自粛の反動で、消費意欲指数は前月から回復
多くのカテゴリーで前月を上回るも、前年と比べてイエナカ消費目立つ

ラベルくん label-kun.com

「洗濯ラベルのコメント事例集」の情報をリニューアル!!

ラベルくん.comでは洗濯絵表示で伝えきれない情報を伝えるための付記用語と呼ばれるコメントの一例を紹介しています。参考にしてみてくださいねー!

<https://www.label-kun.com/labelinfo-comment.php>

高級車にもリサイクル素材
環境に配慮した素材の開発が進んでいます、高級車素材にもそうした素材の採用が広がっています。

自動車といえば、脱炭素社会に向けハイブリッド車(HV)や電気自動車(EV)といった自動車の電動化が加速しています。もう一方では環境やSDGs持続可能な開発目標への配慮は動力だけでなく素材面でもリサイクル素材の採用が広がっています。

独ボルシェでは、車内フロアマットに漁業で使われていた網などを再利用した素材や、シートやハンドルなど内装には皮革素材を一切使用しないオプションを選ぶことができます。

同じく独メルセデスベンツでは、内装にペットボトルからつくられた人工皮革を使用したり、天井部分に海洋プラスチックを再利用した布繊維を採用し、リサイクル素材を積極的に取り入れています。

独BMWも、ペットボトルなどのリサイクル素材の採用、英ベントレーでは蒸留酒を作る過程で出るブドウの搾りかすから作られた人工皮革を使ったリ、フロントパネルの木材には倒木を使用するなどしています。

トヨタでは、高級車レクサスで内装やハンドルに竹素材を使用するなど環境にやさしい素材を取り入れています。

リサイクル素材を積極的に取り入れていくメーカーの考えは、動力だけではなく、そういった車の素材にも注目しながら環境に配慮した車を選ぶ顧客が増えているというところに訴求しているのでしょうか。

自動車部品は高い安全性や耐久性を求められますが、リサイクル素材はそれをクリアし、技術の革新と市場のニーズに今後も対応していくと思います。

【編集人/脇本康裕】

Gadget Star

ガジェットの星

便利な商品をインターネットから探してご紹介するコーナーです♪

ガジェット通信より <https://getnews.jp/archives/2944684>

置き配バッグ「OKIPPA」を収納! 後付け可能な宅配ボックス「ATMO」

株式会社LIXILは、Yper株式会社協力のもと、コンパクトで簡単に後付け可能な宅配ボックス「ATMO(アトモ)」を開発。2021年2月16日よりMakuakeにてプロジェクトを開始し、わずか3時間で目標金額を達成している。



いろいろな取り付け方法

「ATMO」は、玄関などに簡単に取り付けられるスタイリッシュな宅配ボックス。カバーを開けるとYperが提供中の置き配バッグ「OKIPPA」が収納されており、これを広げて荷物を入れるという仕組みだ。

「ATMO」の取り付け方法は自由に選べる。玄関に取り付ける場合は両面テープやマグネットで貼り付け、フェンスなどのエントランスまわりに取り付けたい場合は背面の穴を利用して結束バンドやビスで取り付けることが可能。これなら、マンションや一軒家など自宅の環境にあわせて簡単に取り付けができそうだ。



ちなみに、「宅配ボックス」ということがあるから、配達員は迷わず梱包、ロックができるとのこと。

「OKIPPA」とは?

「OKIPPA」は16万個以上販売されている置き配バッグで、簡単に折りたたむための折り目加工や撥水加工、動かしも隙間ができないジッパー構造など安心して使いやすいのが特徴だ。

また、専用アプリを活用すれば配達完了通知や各配達業者の配達状況の確認などが可能。さらに、アプリからは盗難補償サービスに加入することもできる。「ATMO」でも、このアプリの機能を使うことが可能。ただし、「ATMO」をマグネットシートで貼り付けた場合は補償サービスの対象外となるようだ。



※文章: ガジェット通信より抜粋